

Регламент слалома

**в рамках Всероссийской научно-инновационной студенческой
конференции «Межвузовское сотрудничество в рамках реализации
проекта Formula BSTU-2016»**

г. Белгород 2016

Содержание

1. Общие положения.....	3
2. Цели и задачи.....	3
3. Участники.....	3
4. Автомобили.....	4
5. Программа.....	4
6. Административная проверка. Техническая инспекция.....	5
7. Заявки.....	5
8. Безопасность.....	5
9. Порядок старта и движения по трассе.....	6
10. Особенности хронометража.....	7
11. Пенализация.....	8
12. Определение результатов.....	8
13. Протесты и апелляции.....	8
14. Награждения.....	8

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Организатором соревнования является команда Shukhov Racing Team БГТУ им. В. Г. Шухова в соответствии со следующими нормативными документами:

- спортивный Кодекс РАФ;
- правила Дорожного Движения;
- правила организации и проведения соревнований по автомногоборью, утвержденные Советом РАФ по спорту ;
- ФЗ № 329 о физической культуре и спорту;
- общие условия проведения чемпионатов, первенств, трофеев, серий и кубков России (ОУ);
- настоящий Регламент и приложения к нему.

1.2. Статус соревнования – официальные, не классифицируемые, личные.

1.3. Место проведения – на стоянке автоспортивного комплекса "Виразж", Белгородская область, Белгородский район, ул. Западная, 11.

1.4. Сроки проведения – начало в 11:00 18.11.2016.

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

2.1. Популяризация автомобильного спорта среди автолюбителей и привлечение их к занятиям автомобильным спортом.

2.2. Совершенствование навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях.

2.3. Повышение безопасности дорожного движения путём повышения уровня мастерства водителей и знаний ПДД.

2.4. Профилактика детского дорожного транспортного травматизма.

2.5. Привлечение внимания молодёжи к техническим видам спорта как проведения досуга и пропаганда здорового образа жизни.

3. УЧАСТНИКИ

3.1. К участию в соревнованиях допускаются все водители, имеющие водительское удостоверение категории «В».

3.2. К участию в соревнованиях допускаются водители в трезвом состоянии, прошедшие осмотр непосредственно в день соревнования (мед. осмотр будет проходить на месте проведения соревнований).

3.3. Минимальный возраст для участия в соревновании - 18 лет. Возраст водителя определяется на день соревнования.

3.4. Ответственность за размещение стартовых номеров возлагается на участников.

3.5. Каждый водитель имеет право выступать только на том автомобиле, который указан в заявке.

4. АВТОМОБИЛИ

4.1. К участию в соревнованиях допускаются любые легковые автомобили не зависимо от привода, соответствующие ПДД и имеющие действующий полис ОСАГО, срок которого заканчивается не ранее даты финиша соревнования.

4.2. Разрешено применение на автомобилях участников любых дорожных шин в соответствии с ПДД (всесезонные или зимние). Шины должны иметь маркировку допуска для дорог общего пользования (символы RST или E).

4.3. Количество Водителей, выступающих на одном автомобиле, не ограничено.

4.4. Замена автомобиля, указанного в заявке, во время соревнований запрещена за исключением форс-мажорных обстоятельств с разрешения Судейской Коллегии.

4.5. Автомобиль должен быть предъявлен для прохождения ТИ с наклейками, выданными организаторами при регистрации и в чистом виде. Сигналом готовности к прохождению ТИ является открытый капот автомобиля. На ТИ осуществляется проверка, как минимум:

- марки и модели автомобиля;
- ремней безопасности;
- состояние подвески по косвенным признакам;
- крепления аккумулятора.

Контролируется наличие:

- огнетушителя;
- аптечки;
- знака аварийной остановки.

4.6. Автомобили не подразделяются на классы.

4.7. Автомобили должны быть технически исправны. В багажном отделении и салоне автомобиля все посторонние предметы должны быть удалены, а инструменты, огнетушитель, аптечка, запасное колесо – надежно закреплены.

5. ПРОГРАММА

Начало приёма заявок на участие с 09.11.2016.

Окончание приёма заявок 16.11.2016 или если количество заявок превысит 30.

План проведения:

10:30 - 11:30 – административная проверка, техническая инспекция, мед контроль.

11:45 - открытие соревнований.

12:00 - слалом.

15:00 - объявление официальных результатов. Награждение победителей и призеров.

6. АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРОВЕРКА, ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

6.1. На административной проверке Водитель обязан предъявить:

- заполненную заявочную форму на участие;
- водительское удостоверение.
- действующий полис ОСАГО

6.2. На технической инспекции автомобиль проверяется на соответствие требованиям ПДД.

6.3. Автомобиль должен быть представлен на техническую проверку полностью подготовленным для участия в соревнованиях, с нанесенными номерами.

6.4. Сигналом готовности к прохождению ТИ является открытый капот автомобиля.

7. ЗАЯВКИ

7.1. Заявками на участие являются заполненные надлежащим образом специальные заявочные формы и предъявленные на АП.

7.2. Поставив свою подпись на официальном бланке заявочной формы, водители обязуются подчиняться спортивной юрисдикции, признанной РАФ, и положениям настоящего Регламента.

7.3. Стартовый взнос **ОТСУТСТВУЕТ.**

8. БЕЗОПАСНОСТЬ

Автомобильный спорт является опасным видом спорта. Поэтому в целях личной безопасности участников и зрителей, организаторы требуют выполнения правил безопасности!

8.1. При движении по трассе во время заездов на линейном слаломе водитель должен быть пристегнут ремнем безопасности, и на этапах соревнований на автомобиле должен быть включен ближний свет фар.

8.2. Запрещается нахождение в автомобиле посторонних лиц.

8.3. Запрещается нахождение зрителей и участников во время заездов на трассе.

8.4. При движении за пределами трассы соревнований, скорость автомобилей не должна превышать 3-5 км/час.

8.5. Тренировки за пределами трассы соревнований и закрытого парка **НЕ ДОПУСКАЮТСЯ.**

8.6. При передвижении в закрытом парке водители должны руководствоваться Правилами дорожного движения.

8.7. Ответственность за безопасность во время соревнований на трассе

и за ее пределами несут сами участники соревнований.

8.8. Участники, игнорирующие **ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ** могут быть отстранены от участия в соревнованиях.

8.9. Требования к трассам:

- a. Покрытие трассы – асфальт;
- b. Размеры площадки - min 50 x 50 метров.

8.10. Судейские посты располагаются на трассе в соответствии с требованиями к проведению автомобильных соревнований РАФ.

8.11. Зрители располагаются только в специально отведенном месте и отделены от трассы лентой ограждения. Территория закрытого парка и предстартовой зоны огораживается. Проход на нее разрешен только участникам и официальным лицам, непосредственно занятым в проведении Соревнования.

8.12. Связь между всеми службами и судьями осуществляется посредством раций. Для оповещения зрителей используется громкая связь.

8.13. Официальные лица и судьи, принимающие участие в мероприятии проходят обязательный инструктаж перед соревнованиями по мерам безопасности.

8.14. На протяжении всего Соревнования запрещено пользование открытым огнем.

8.15. Участники, не обладающие достаточным уровнем подготовки, могут быть отстранены от соревнований решением судейской коллегии.

8.16. Ответственность за безопасность проведения Соревнования, в соответствии с СК РАФ, несут Организаторы и Коллегия Спортивных Комиссаров.

8.17. Участник, пройдя административный контроль и подписав анкету-заявку на участие в Соревновании, тем самым заявляет, что:

- 1) принимает условия проведения Соревнования;
- 2) освобождает Организаторов от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесенные во время Соревнования самому участнику и его имуществу, так и за убытки и ущерб, причиненные участником третьим лицам и их имуществу.

8.18. При возникновении форс-мажорных обстоятельств, препятствующих проведению Соревнования, Соревнования переносятся на дату, определяемую Организаторами.

9. ПОРЯДОК СТАРТА И ДВИЖЕНИЯ ПО ТРАССЕ

9.1. Старт даётся с места при работающем двигателе. К моменту подачи стартовой команды автомобиль Водителя должен быть неподвижен.

9.2. На протяжении соревнований Водитель стартует под номером, присвоенному при регистрации.

9.3. Каждый Водитель обязан выполнять все упражнения в назначенной последовательности. В Противном случае он получает худший результат, показанный Водителями в данном виде многоборья, плюс 5 штрафных секунд.

9.4. Если Водитель допустил отклонение от трассы, но вернулся к исходной точке, с которой начал делать ошибки, и закончил прохождение трассы без отклонений от её схемы, то он получает зачёт наравне со всеми.

9.5. Запрещается информировать Водителей на трассе о степени правильности действий, выполнения фигур ни голосом, ни жестами. Использование переговорных устройств - запрещено. Несоблюдение этих условий влечёт за собой наказание Водителей, вплоть до исключения из зачёта. Мету наказания определяет Судейская Коллегия (СК).

9.6. Посторонняя помощь Водителям соревнований при движении по трассе, а также ремонт его автомобиля запрещается и влечёт за собой исключение из зачёта, если СК не посчитает обстоятельства форс-мажорными. При этом посторонней помощью считается выполнение каких-либо действий непосредственно с автомобилем любым лицом, не являющимся Судьей.

9.7. Не считаются посторонней помощью действия по выводу автомобиля из аварийного положения, а также освобождение от него трассы для обеспечения безопасности других Водителей.

9.8. Движение по трассе должно осуществляться с включенными фарами, пристёгнутыми ремнями безопасности и в застёгнутом шлеме безопасности.

10. ОСОБЕННОСТИ ХРОНОМЕТРАЖА

10.1. Секундомер запускается по команде «Старт».

«Финиш» автомобиля осуществляется полной остановкой автомобиля в «Базе», линия финиша должна находиться между передней и задней осью. Секундомер не останавливается до полной остановки автомобиля.

10.2. Время, затраченное водителем на прохождении дистанции, засчитывается в секундах и их долях с точностью до 0,01.

10.3 Время которое идет в зачет корректируется коэффициентами:

1,00 – задний привод до 100 л.с.

1,03 - задний привод свыше 100 л.с.

1,05 - передний привод до 100 л.с.

1,08 - передний свыше 100 л.с.

1,11 - передний свыше 200 л.с., полный привод до 140 л.с.

1,13 - полный привод свыше 140 л.с.

Мощность определяется по данным СТС на автомобиль участника.

11. ПЕНАЛИЗАЦИЯ

- Фальстарт, сбитый конус, ошибка на финише + 3 сек. (конус считается сбитым если он смещен от первоначального положения)
- Невыполнение фигуры + 10 сек.
- Наезд колеса на основание конуса - не пенализируется.
- Дополнительное оборудование автомобиля (зеркала, сцепное буксировочное устройство, антенны и т.п.) при определении габаритов автомобиля не учитывается, однако касание ограничителей этим оборудованием влечёт пенализацию.
- Отсутствие шлема – незачет попытки.
- Не пристёгнутый ремень безопасности – незачет попытки.
- Не включённый свет + 10 сек.

12. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

12.1. Результат Водителя определяется суммой времени, затраченного им на прохождение дистанции и пенализации за допущенные ошибки.

12.2. При равенстве результатов нескольких Водителей преимущество получает Водитель, имеющий меньшую пенализацию во всех заездах.

13. ПРОТЕСТЫ И АППЕЛЯЦИИ

13.1. Каждый протест должен быть подан руководителю Соревнования в письменной форме с указанием, какие пункты Правил и настоящего Регламента нарушены.

13.2. Судьи Соревнования любых рангов на трассе, следящие за прохождением спортсменом дистанции, являются судьями фактов; протесты на их решения (да, нет) в части оценки ими правильности прохождения дистанции конкретным спортсменом не принимаются.

14. НАГРАЖДЕНИЕ

14.1. Водители, занявшие первые 3 места в Зачете, награждаются дипломами и медалями.