

ПОЛОЖЕНИЕ
о проведении турнира по картингу «Драйв» в рамках Всероссийской научно-инновационной студенческой конференции «Межвузовское сотрудничество в рамках реализации проекта Formula BSTU-2016»,

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ:

- 1.1. Популяризация и развитие автомобильного спорта среди студентов, как средства привлечения к активному, спортивному и здоровому образу жизни.
- 1.2. Совершенствование профессионализма и спортивного мастерства участников соревнований.
- 1.3. Выявление сильнейших спортсменов.
- 1.4. Укрепление спортивных связей, обмен опытом по приобретению и развитию спортивных навыков и техники ведения гонки.

2. МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ

- 2.1. Соревнования по картингу проводятся 18 ноября 2016 года на трассе крытого картодрома автоспортивного комплекса "Виразж", Белгородская область, Белгородский район, ул. Западная, 11.
- 2.2. Начало соревнований 17.00 часов. Начнется регистрация, жеребьевка и взвешивание спортсменов.

3. РУКОВОДСТВО СОРЕВНОВАНИЙ

- 3.1. Организатором соревнований является команда Shukhov Racing Team БГТУ им. В. Г. Шухова.
- 3.2. Общее руководство подготовкой и проведением соревнований осуществляет команда Shukhov Racing Team БГТУ им. В. Г. Шухова, ООО «ВИРАЗЖ».
- 3.3. Главная судейская коллегия назначается организатором в день соревнований.

4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

- 4.1. К участию в соревнованиях допускаются спортсмены команд участников Всероссийской научно-инновационной студенческой конференции на тему «Межвузовское сотрудничество в рамках реализации проекта Formula BSTU-2016»;
- 4.2. Состав команды: 2 человек.

5. ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ

- 5.1. Соревнования состоят из квалификационных, полуфинальных и финальных заездов. Распределение по машинам осуществляется по результатам жеребьевки.
Соревнования состоят из квалификационных заездов для каждого участника соревнования длительностью 10 мин. В заездах участвуют по 5-6 картов одновременно. Результатом квалификации является лучшее время одного круга пилота показанной во время квалификационной сессии.
В полуфинал лично первенства выходят первые 12 гонщиков турнирной таблицы, показавшие лучшее время одного круга среди всех пилотов по результатам квалификации. Полуфинал проводится в 1 заезд продолжительностью 10 минут для каждого пилота по 6 картов на трассе, распределенных между пилотами по жеребьевки. Результат полуфинального заезда лично первенства определяется по сумме лучших времен прохождения 3-х кругов в полуфинальном заезде. Первые 6 пилотов общей турнирной таблицы, показавшие лучший результат в полуфинальных заездах проходят в финал личного первенства.
Финал проводится в 2 заезда продолжительностью 10 минут каждый по 6 картов на трассе, распределенных между пилотами по жеребьевки. Перед вторым финальным заездом пилоты меняются картами по схеме, например, 1 с 6 местом, 2 с 5, 3 с 4. Результат

финального заезда лично первенства определяется по сумме лучших времен прохождения одного круга в первом и втором финальном заезде.

5.2. Результаты рассчитываются с учетом процедуры гандикапа (веса пилота).

5.3. Пилоты должны выполнять все указания флаговой сигнализации.

5.4. Пилоты не могут покидать карт на трассе без разрешения персонала трассы.

5.5. Пилоты не могут двигаться по трассе в сторону, противоположную ходу гонки.

5.6. Если Пилот не может самостоятельно продолжить движение по причине поломки карта, плохого самочувствия, препятствий на трассе, Пилот должен поднять руку вверх и ждать помощи от персонала трассы.

5.7. Контактная борьба и преднамеренные столкновения на трассе **ЗАПРЕЩЕНЫ**. При выявлении подобных случаев судья на трассе вправе снять участника с заезда.

6. АВТОМОБИЛИ УЧАСТНИКОВ

6.1. Участие в соревнованиях возможно только на прокатных картах 9 л.с., предоставляемых Картодромом.

6.2. Ремонт, обслуживание и заправка карта осуществляется исключительно персоналом Картодрома.

6.3. Во время заезда каждый Пилот должен выполнять все "правила поведения пилотов на трассе".

7. ЭКИПИРОВКА УЧАСТНИКОВ

7.1. Участники соревнований должны быть одеты в шлемы и подшлемники (предоставляются АСК «Вираз»), брюки и спортивную обувь на жесткой подошве. Допускается участие в соревнованиях в своих шлемах закрытого типа (интеграл).

8. ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

8.1. Все расходы по проведению соревнований (аренда, медицинское обслуживание, наградной материал, доставка команд и болельщиков) за счет программы развития деятельности студенческих объединений БГТУ им. В.Г. Шухова при поддержке Министерства образования и науки РФ.

9. НАГРАЖДЕНИЕ

9.1 По итогам соревнований проводится награждение в следующих номинациях:

- личное первенство – определяется по итогам финального заезда среди участников личного зачета;
- лучший пилот – определяется по лучшему времени круга среди пилотов мужского пола;
- лучшая пилотесса – определяется по лучшему времени круга среди пилотов женского пола.

9.2 Кубками, медалями и призами награждаются победители по номинациям.

9.3 По желанию Спонсоров, Партнеров или Участников соревнования, возможно проведение награждения в дополнительных зачетных группах.